

ТИПОВЫЕ УСЛОВИЯ ДОГОВОРА ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ, ЗАКЛЮЧАЕМОГО АО «СН НАВИГАТОР» В КАЧЕСТВЕ ЭКСПЕДИТОРА

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

- 1.1. По Договору Экспедитор обязуется оказывать транспортно-экспедиционные услуги, связанные с перевозкой груза Клиента в универсальных контейнерах одним или несколькими различными видами транспорта, в прямом или смешанном сообщении (в том числе международном), а Клиент обязуется оплачивать данные услуги в порядке и по ценам, определенным в соответствии с Договором.
- 1.2. В соответствии с условиями Договора Экспедитор оказывает (организует оказание) Клиенту услуги из числа следующих:
- предоставление контейнера для осуществления перевозки грузов;
 - предоставление железнодорожного подвижного состава для осуществления перевозки контейнеров с грузом;
 - оформление документов;
 - прием и выдача грузов;
 - организация и выполнения перевозки грузов;
 - завоз-вывоз грузов;
 - погрузочно-разгрузочные и складские;
 - информационные;
 - подготовка и дополнительное оборудование транспортных средств;
 - по организации страховая грузов;
 - платежно-финансовые;
 - организация таможенного оформления грузов и транспортных средств;
 - экспедиторское сопровождение;
 - разработка и согласование технических условий погрузки и крепления грузов;
 - розыск груза после истечения срока доставки;
 - контроль за соблюдением комплектной отправки оборудования;
 - перемаркировка грузов;
 - обслуживание и ремонт универсальных контейнеров грузоотправителей;
 - обслуживание рефрижераторных контейнеров;
 - хранение грузов в складских помещениях Экспедитора.
- 1.3. Перечень услуг, оказываемых Экспедитором и связанных с конкретной перевозкой, определяется из числа вышеуказанных Поручением Клиента. Окончательный перечень фактически оказанных услуг определяется актом выполненных работ, подписанным в надлежащем порядке обеими Сторонами.
- 1.4. Фактом оказания Экспедитором услуг Клиенту является:
- 1.4.1. услуг, связанных с перевозкой грузов до железнодорожной станции назначения (в том числе несколькими видами транспорта), без раскредитации Экспедитором и/или оказания им иных услуг на железнодорожной станции назначения: факт приема соответствующего груза к перевозке железнодорожным перевозчиком (в том числе после перевалки с других видов транспорта). Дата приема груза к перевозке определяется по дате квитанции о приеме груза, выданной железнодорожным перевозчиком;
 - 1.4.2. услуг, связанных с перевозкой грузов до железнодорожной станции назначения (в том числе несколькими видами транспорта), с раскредитацией Экспедитором и/или оказанием им иных услуг на железнодорожной станции назначения: факт прибытия соответствующего груза на железнодорожную станцию назначения. Дата прибытия груза определяется по соответствующей отметке в железнодорожной накладной;
 - 1.4.3. услуг, связанных с перевозкой грузов до морского порта назначения (в том числе несколькими видами транспорта): факт прибытия соответствующего груза в морской

порт назначения. Дата прибытия груза определяется по соответствующей отметке в коносаменте (морской накладной);

1.4.4. услуг, связанных с перевозкой грузов до склада грузополучателя в месте назначения:

1.4.4.1. момент прибытия контейнера с грузом к въезду (воротам территории) склада грузополучателя (определяется по соответствующей отметке в транспортной накладной), в случаях:

1.4.4.1.1. выдачи груза Клиенту и/или грузополучателю в дату доставки, указанную Экспедитором Клиенту и/или грузополучателю по прибытии груза на железнодорожную станцию или в морской порт назначения;

1.4.4.1.2. выдачи груза Клиенту и/или грузополучателю в дополнительно согласованную Экспедитором с Клиентом и/или грузополучателем дату доставки, если доставка в дату, указанную в пункте 1.4.4.1.1. настоящих Типовых условий, не состоялась по причинам, зависящим от Экспедитора;

1.4.4.1.3. выдачи груза Клиенту и/или грузополучателю в дополнительно согласованную Экспедитором с Клиентом и/или грузополучателем дату доставки, если доставка в дату, указанную в пункте 1.4.4.1.1. настоящих Типовых условий, не состоялась по причинам, не зависящим от Сторон;

1.4.4.2. момент прибытия груза на железнодорожную станцию или в морской порт назначения (определяется по соответствующей отметке в железнодорожной накладной, коносаменте или морской накладной), в случае если в указанную Экспедитором дату груз не был доставлен на склад грузополучателя по причинам, зависящим от Клиента и/или грузополучателя (неготовность к приему груза в указанную дату; отказ и/или уклонение от приема груза; невозможность прибыть на склад грузополучателя из-за отсутствия подъездных путей и/или их ненадлежащего состояния, из-за несоответствия склада грузополучателя и/или прилегающей территории требованиям безопасности дорожного движения и так далее).

1.4.4. По согласованию Сторон может быть определен иной момент, который признается фактом оказания услуг Экспедитором.

1.5. В соответствии с п.6 Правил транспортно-экспедиционной деятельности, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 8 сентября 2006г. №554, а также п.6 Порядка оформления и форм экспедиторских документов, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2008г. №23, Стороны договорились об использовании экспедиторских документов, не предусмотренных п.5 вышеуказанных Правил и Порядка, в том числе:

1.5.1. Поручения, форма которого определяется Экспедитором и доводится до Клиента, в качестве поручения экспедитору. При этом Экспедитор имеет право определять различные формы Поручения применительно к оказанию услуг, связанных с перевозкой грузов по различным маршрутам, в различных видах сообщения, различными видами транспорта и на различных условиях;

1.5.2. Экспедиторские расписки не оформляются, подтверждением начала перевозки являются транспортные накладные (коносаменты и т.д.), выданные перевозчиками;

1.5.3. В качестве складских расписок используются акты и/или иные документы, подтверждающие прием грузов на хранение на собственных и/или арендованных складах Экспедитора.

По письменной договоренности Сторон допускается использование иных форм экспедиторских документов.

1.6. Сторонами настоящим согласовано, что в соответствии со ст.429¹ Гражданского кодекса Российской Федерации Договор является рамочным (договором с открытыми условиями), то есть договором, определяющим общие условия обязательственных отношений Сторон, которые конкретизируются и уточняются Сторонами путем согласования Сторонами Поручений.

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ КЛИЕНТА.

2.1. Клиент обязан:

- 2.1.1. Заполнить и направить в адрес Экспедитора Поручение в сроки, достаточные для согласования Экспедитором условий перевозок с транспортными организациями, но не менее следующих:
 - за 7 (семь) рабочих дней до предполагаемого начала перевозок грузов в международном сообщении и в смешанном сообщении;
 - за 5 (пять) рабочих дней до предполагаемого начала внутрироссийских перевозок в прямом сообщении.Стороны могут дополнительно согласовать другие сроки предоставления Поручения.

Клиент направляет Экспедитору Поручение за своей подписью, скрепленной печатью, на электронный адрес Экспедитора, указанный при заключении Договора (или иной адрес, указанный Экспедитором Клиенту для направления Поручений).

Фактом подачи Поручения Клиент гарантирует, что он является законным владельцем или распорядителем груза, указанного в этом Поручении.
- 2.1.2. Указать в Поручении условия перевозки, род и типоразмер контейнера, маршрут и номенклатуру груза, его характеристики, объем, станцию, порт или место назначения, наименование и адрес грузополучателя, адрес подачи контейнера под погрузку и особые условия, необходимые для организации и осуществления перевозки.
- 2.1.3. Предоставить полную, точную и достоверную информацию о свойствах груза, об условиях его перевозки, иную информацию по требованию Экспедитора, необходимую для исполнения им обязательств, предусмотренных Договором. В соответствии с установленными правилами и нормами, в зависимости от категории и характера груза, обеспечить сопровождение экспедируемого груза полным комплектом надлежаще оформленных документов, в том числе документами, необходимыми для осуществления всех видов государственного (в том числе таможенного) контроля и надзора.
- 2.1.4. Незамедлительно устранить недостатки или неточности в документах, выявленные Экспедитором. В случае поступления от Экспедитора письменного (в том числе по электронной почте) или устного требования о предоставлении Клиентом дополнительных документов и/или информации Клиент обязан не позднее суток с момента получения соответствующего требования направить в адрес Экспедитора запрашиваемые документы и/или информацию, либо письменно сообщить о невозможности выполнения данного требования.
- 2.1.5. По требованию Экспедитора своевременно выдать доверенность на право совершения действий, связанных с выполнением Договора.
- 2.1.6. Подготовить груз к перевозке в объеме и в срок, согласованный с Экспедитором. В случае несоответствия фактических объемов предоставляемого к перевозке груза с количеством, указанным в товаросопроводительных документах, Клиент возмещает Экспедитору понесенные им расходы, которые возникли в связи с вышеуказанными обстоятельствами.
- 2.1.7. Организовать своими силами и за свой счёт загрузку и выгрузку контейнера, если иное не предусмотрено в Поручении. Соблюдать нормы и правила загрузки универсального контейнера соответствующей вместимости и в контейнер загружать только груз, который указан в Поручении. При загрузке контейнера груз укладывать таким образом, чтобы он не имел возможности перемещаться внутри контейнера. Груз должен быть упакован в таре, обеспечивающей сохранность груза. Тара и упаковка должны соответствовать правилам перевозки железнодорожным транспортом грузов в универсальных контейнерах, а в случае, если часть перевозки осуществляется морским транспортом – также правилам перевозки грузов в контейнерах морским транспортом. По окончании загрузки контейнера – обеспечить опломбирование контейнера запорно-пломбировочным устройством (ЗПУ). Передать опломбированный контейнер с грузом Экспедитору или уполномоченному им лицу.
- 2.1.8. Обеспечивать правильность заполнения транспортных документов в соответствии с инструкциями Экспедитора, правилами перевозок внутреннего законодательства или международных договоров. Если Экспедитор по поручению Клиента осуществляет

оформление соответствующих документов, Клиент обязуется обеспечить Экспедитора всей необходимой информацией.

- 2.1.9. В соответствии с условиями Договора своевременно и полностью оплатить транспортно-экспедиционные услуги Экспедитора и расходы, согласованные Сторонами.
- 2.1.10. Своевременно и полностью возмещать Экспедитору его расходы, связанные с простоями, штрафами, санкциями, а также иные расходы Экспедитора, не согласованные Сторонами, но возникшие вследствие неисполнения, ненадлежащего исполнения или несвоевременного исполнения Клиентом (в том числе в лице грузоотправителя и/или грузополучателя) своих обязательств по Договору. Возмещать расходы Экспедитора, связанные с выполнением работ (оказанием услуг) по инициативе или указанию таможенных органов либо иных органов государственного контроля (надзора). Возмещать Экспедитору все расходы и убытки, вызванные отказом грузоотправителя или грузополучателя от груза, вне зависимости от места, срока и причин такого отказа.
- 2.1.11. Обеспечивать правильное и своевременное таможенное оформление экспортно-импортных и транзитных грузов в заявленном таможенном режиме или, в случае поручения организации таможенного оформления Экспедитору, предоставлять ему полный пакет документов, необходимый для таможенного оформления груза.
- 2.1.12. Организовать за свой счёт и своими силами доставку, выгрузку и приём груза на складе грузополучателя по прибытию грузёного контейнера на железнодорожную станцию или в морской порт назначения, если иное не предусмотрено Поручением или дополнительным соглашением.
- 2.1.13. В случае организации Экспедитором доставки грузеного контейнера от склада отправления и/или до склада назначения обеспечить возможность подачи транспорта к месту погрузки/выгрузки, обеспечить его свободное маневрирование в зоне погрузки, а также отметить в документах перевозчика фактическое время прибытия и убытия транспортного средства, заверить их подписью и печатью. Не допускать сверхнормативного простоя транспортных средств при погрузке/выгрузке груза. Оплатить простой транспортного средства, произошедший по вине Клиента, грузоотправителя или грузополучателя.
- 2.1.14. До начала разгрузки на складе назначения проверять номера контейнера и ЗПУ, проверять их целостность. При отсутствии внешних повреждений и соответствия номеров контейнера и ЗПУ Клиент или грузополучатель до начала разгрузки должен расписаться в документах, подтверждающих передачу и прием грузеного и опломбированного контейнера. При обнаружении по прибытию грузёного контейнера внешних повреждений контейнера, груза, тары, упаковки, пломбы, Клиент обязан незамедлительно известить Экспедитора о данных обстоятельствах. В этом случае выгрузка контейнера производится в присутствии представителей Экспедитора и Клиента с обязательным составлением акта согласно требованиям действующего законодательства Российской Федерации.
- 2.1.15. По окончании выгрузки груза из контейнера полностью очистить контейнер от остатков груза (включая потеки, пятна, россыпь и т.д.), тары (упаковки) и иных предметов, не относящихся к конструкции контейнера.
- 2.1.16. Организовать своевременную сдачу порожних контейнеров в пункт, указанный Экспедитором или собственником контейнеров. Сдача порожних контейнеров должна быть удостоверена в приёмо-сдаточных документах датой, штампом контейнерного терминала и подписью лица, принявшего порожний контейнер. По запросу Экспедитора передать заверенную уполномоченным лицом копию документа, подтверждающего сдачу контейнера.
- 2.1.17. Предоставлять Экспедитору документы в соответствии со статьей 165 Налогового Кодекса Российской Федерации для подтверждения в налоговых и судебных органах обоснованного применения ставки НДС 0% не позднее 30 (тридцати) календарных дней с даты отметки, проставленной таможенными органами на этих документах, а в случаях, если в соответствии с нормами ст.165 Налогового кодекса Российской Федерации такие отметки не требуются – с даты оформления соответствующего документа.

2.1.18. Нести полную ответственность за соответствие упаковки груза его характеру и способу перевозки, а также за крепление груза в контейнере и предоставление надлежащим образом оформленных документов на груз. Клиент также несет полную ответственность за штрафы и дополнительные расходы, возникшие вследствие несоответствия указанного в Поручении груза фактическому содержимому транспортного средства или контейнера. Клиент также несет полную ответственность за достоверность сведений, внесенных им в Поручение, а также за соответствие груза ассортименту, количеству и качеству, указанным в Поручении и предоставленной Клиентом сопроводительной документации, а также за предъявление груза без надлежащей тары, упаковки и маркировки.

2.2. Клиент вправе:

- 2.2.1. На любом этапе исполнения Договора отозвать согласованное Сторонами Поручение. При этом Клиент возмещает Экспедитору расходы, понесённые им в связи с выполнением Поручения, и выплачивает штрафные санкции, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации.
- 2.2.2. Привлекать к исполнению своих обязательств по Договору других лиц, в том числе грузоотправителей и грузополучателей, оставаясь при этом ответственным за их действия или бездействие как за свои собственные.
- 2.2.3. Требовать у Экспедитора предоставления информации о процессе перевозки груза, а именно: информации о планируемых, уточненных и фактических датах прибытия груза на железнодорожную станцию или в морской порт назначения, подхода порожнего автотранспорта под погрузку, подхода груженого автотранспорта под выгрузку, отправки груза с железнодорожной станции или морского порта отправления, выдачи груза грузополучателю, пересечения грузом Государственной границы, погрузки груза на подвижной состав (борт судна).

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА.

3.1. Экспедитор обязан:

- 3.1.1. Рассматривать Поручения Клиента и сообщать об их принятии или отказе к исполнению в течение 2 (двух) рабочих дней от даты его получения. Принятое Экспедитором Поручение является неотъемлемой частью Договора. Подтверждением приема Поручения может являться выставленный Клиенту счет.
- 3.1.2. Оказывать услуги в соответствии с Договором и согласованными поручениями Клиента.
- 3.1.3. Для выполнения поручений Клиента заключать необходимые договоры с организациями, при перевозке груза в универсальном контейнере по всему маршруту экспедирования, производить оплату их услуг, в том числе осуществлять расчеты за перевозку груза с перевозчиками от своего имени (если Поручением не предусмотрено иное).
- 3.1.4. При получении Поручения сообщить Клиенту об обнаруженных недостатках полученной информации, а в случае неполноты информации запросить у Клиента необходимые дополнительные данные.
Уведомлять Клиента в соответствии с п. 3.2.2. настоящих Типовых условий о допущенных отступлениях от указаний Клиента, как только уведомление станет возможным.
- 3.1.5. В согласованный срок обеспечивать подачу под загрузку технически исправного и пригодного к перевозке данного груза транспортного средства с универсальным контейнером по указанному Клиентом в Поручении адресу. В случае начала погрузки Клиентом/грузоотправителем в предоставленные транспортные средства с универсальным контейнером Стороны признают, что Экспедитор обеспечил подачу транспортного средства/контейнера, пригодного для перевозки груза, в соответствии с условиями Договора. Отказ Клиента/грузоотправителя от предоставленного транспортного средства и контейнера оформляется актом в произвольной письменной форме.

3.1.6. Обеспечить передачу опломбированного Клиентом/грузоотправителем контейнера железнодорожной станции/порту отправления для дальнейшей доставки контейнера с грузом грузополучателю, указанному Клиентом в Поручении.

Принятие гружёного контейнера у грузоотправителя, его передача перевозчику, а также сдача гружёного контейнера грузополучателю производятся за весом и пломбами грузоотправителя без пересчёта внутреннего содержимого, а также без проверки массы и наименования содержимого контейнера.

3.1.7. По требованию Клиента информировать Клиента по электронной почте, телефону или через мессенджеры о продвижении груза, а именно: предоставлять информацию о планируемых, уточненных и фактических датах прибытия груза на железнодорожную станцию или в морской порт назначения, подхода порожнего автотранспорта под погрузку, подхода груженого автотранспорта под выгрузку, отправки груза с железнодорожной станции или морского порта отправления, выдачи груза грузополучателю, пересечения грузом Государственной границы и/или погрузки груза на подвижной состав (борт судна).

3.1.8. В случае, если это прямо предусмотрено Поручением, за счет Клиента заключать договоры страхования принятых к экспедированию грузов Клиента, в том числе от своего имени.

3.2. Экспедитор вправе:

3.2.1. От своего имени и без специального согласия Клиента привлечь третьих лиц для исполнения обязательств Экспедитора по Договору.

3.2.2. Отступать от указаний Клиента, если только это необходимо в интересах Клиента или если Экспедитор по независящим от него обстоятельствам не смог предварительно запросить Клиента о его согласии на такое отступление, либо получить в течение 1 (одних) суток со дня уведомления Клиента ответ на свой запрос.

3.2.3. Затребовать от Клиента необходимые документы, а также сведения о свойствах и характеристиках груза, о количестве грузовых мест, маркировке, наименовании, весе, объёме, габаритах груза, об условиях его перевозки и иной информации необходимой для исполнения Экспедитором обязанностей. До предоставления Клиентом необходимых документов и информации Экспедитор вправе не приступать к исполнению обязанностей, предусмотренных Договором.

3.2.4. Приостановить выполнение своих обязательств по Договору и/или удерживать находящийся в его распоряжении груз до уплаты Клиентом стоимости услуг и возмещения понесённых Экспедитором в интересах Клиента расходов или до предоставления Клиентом надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств, с отнесением всех документально подтверждённых расходов по удержанию груза на Клиента. В этом случае ответственность за возникшую порчу груза вследствие его удержания Экспедитором несёт Клиент.

В случае, если в течение 30 (тридцати) календарных дней после начала удержания обязательства Клиента перед Экспедитором не будут исполнены, Экспедитор имеет право обратиться взыскание по этим обязательствам на удерживаемый груз во внесудебном порядке, о чем направляет Клиенту письменное уведомление не менее, чем за 10 (десять) календарных дней до начала реализации удерживаемого груза. Такое уведомление направляется заказным письмом. По истечении указанного 10-дневного срока Экспедитор осуществляет обращение взыскания на удерживаемый груз путем его продажи третьему лицу по цене не ниже рыночной стоимости, определенной привлеченным Экспедитором независимым оценщиком. В случае продажи из вырученных от продажи грузов денежных средств Экспедитором удерживается стоимость не оплаченных Клиентом услуг Экспедитора, сумма не возмещенных Клиентом расходов Экспедитора, а также суммы расходов по удержанию груза (в том числе стоимость его хранения, стоимость сверхнормативному пользованию контейнером (если таковое имело место), расходы по проведению рыночной оценки удерживаемого груза), а оставшаяся часть вырученных от продажи груза денежных средств передается Клиенту. Заключенный с третьим лицом договор купли-продажи направляется Экспедитором Клиенту заказным письмом. В случае, если в течение 30 (тридцати) календарных дней после определения независимым оценщиком рыночной цены груза, Экспедитору не удалось продать его третьему лицу, Экспедитор имеет

право оставить удерживаемый груз за собой по цене, определенной независимым оценщиком, выплатив Клиенту денежные средства в размере, составляющем разницу между определенной независимым оценщиком рыночной стоимостью груза, и денежными средствами, подлежащими уплате Клиентом Экспедитору (включая стоимость не оплаченных Клиентом его услуг, сумму не возмещенных Клиентом расходов Экспедитора, а также сумму расходов по удержанию груза (в том числе стоимость его хранения, стоимость сверхнормативному пользованию контейнером (если таковое имело место), расходы по проведению рыночной оценки удерживаемого груза)).

- 3.2.5. Экспедитор вправе использовать товарные знаки, знаки обслуживания и прочие средства индивидуализации Клиента, перечень которых указан в части 1 статьи 1225 Гражданского кодекса Российской Федерации, в целях их размещения на сайтах Экспедитора, презентации третьим лицам, а также в иных целях, связанных с поиском контрагентов, нуждающихся в оказании транспортно-экспедиционных услуг, с предварительного письменного согласия Клиента.

4. ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ КОНТЕЙНЕРОВ ЭКСПЕДИТОРОМ.

- 4.1. Для оказания услуг по Договору Экспедитором могут предоставляться **только** технически исправные и пригодные в коммерческом отношении контейнеры, находящиеся в собственности, аренде, лизинге, субаренде, пользовании или управлении у Экспедитора, либо контейнеры, использование которых может осуществляться Экспедитором на ином законном основании.
- 4.2. Технически исправным признается контейнер, не имеющих видимых сквозных повреждений корпуса, несущих балок, не имеющих геометрического смещения конструкций, с плотно прилегающими дверями, с исправными запорными шлангами и уплотнителями.
- 4.3. Пригодным в коммерческом отношении считается контейнер, очищенный от остатков ранее перевозимых грузов, тары, упаковки и сепарации.
- 4.4. Клиент (в том числе в лице указанного им грузоотправителя или иного представителя) имеет право отказаться от предоставленного Экспедитором контейнера в случае его технической неисправности и/или непригодности в коммерческом отношении для перевозки груза. Факт начала погрузки груза в контейнер Клиентом, грузоотправителем или третьими лицами, действующими по их поручению, является надлежащим подтверждением согласия Клиента с тем, что предоставленный контейнер является технически исправным и пригодным в коммерческом отношении.
- 4.5. Порядок выдачи, возврата, нормативные сроки использования, типоразмер предоставленных Экспедитором контейнеров указываются Экспедитором при согласовании Поручения.
- 4.6. Весовые ограничения для загрузки 20-футового контейнера составляют 21 (двадцать одну) тонну брутто, для 40-футового контейнера – 24 (двадцать четыре) тонны брутто. Перевозка контейнеров с грузами, превышающих весовые ограничения, производится только по отдельному подтверждению Экспедитора, при этом к такой перевозке могут быть применены повышенные ставки, либо иные специальные условия перевозки.

В случае, если фактическая загрузка контейнера превысит разрешенную массу, как в случае, если погрузка осуществляется силами самого Клиента, так и в случае, если погрузка по его указанию организована третьим лицом (грузоотправителем, оператором терминала, склада и т.д.), вне зависимости от достоверности данных о массе груза, указанных Клиентом или этим третьим лицом, Клиент обязуется:

- в случае, если в результате указанных обстоятельств в отношении Экспедитора, его должностных лиц и/или иных работников, третьих лиц, привлеченных Экспедитором к исполнению Договора, их должностных лиц и/или иных работников будет возбуждено административное производство по ст.12.21.1. Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации, Клиент обязуется по требованию Экспедитора, основанному на факте составления протокола об административном правонарушении, выплатить в течение 5 (пяти) дней после предъявления Экспедитором указанного требования сумму предполагаемого штрафа в максимальном размере, установленном

соответствующей частью ст.12.21.1. Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации. В случае, если по результатам рассмотрения дела об административном правонарушении и/или в результате обжалования решения о привлечении к административной ответственности фактическая сумма административного штрафа, наложенного на Экспедитора, его должностное лицо и/или иного работника, третье лицо, привлеченное Экспедитором к исполнению Договора, его должностное лицо и/или иного работника будет ниже, чем сумма внесенная Клиентом по требованию Экспедитора (в том числе в случае освобождения указанных лиц от наказания) излишне внесенная сумма должна быть возвращена Экспедитором Клиенту в течение 60 (шестидесяти) дней после вступления в силу решения о привлечении к административной ответственности (если оно не было обжаловано в судебном порядке), либо в течение 60 (шестидесяти) дней после вынесения постановления суда кассационной инстанции по делу об обжаловании решения о привлечении к административной ответственности (если кассационная жалоба подавалась), либо в течение 60 (шестидесяти) дней по истечении срока на подачу такой кассационной жалобы (если таковая не подавалась). Кроме того Клиент обязуется возместить все издержки Экспедитора, его должностных лиц и/или иных работников, третьих лиц, привлеченных Экспедитором к исполнению Договора, их должностных лиц и/или иных работников, связанные с производством по делу об административном правонарушении и возможным обжалованием в судебном порядке решения по этому делу (включая услуги адвоката и/или иного представителя); такие издержки должны быть возмещены Клиентом в течение 5 (пяти) дней после заявления Экспедитором соответствующего требования;

- вне зависимости от факта возбуждения административного производства – возместить все и иные связанные с этими обстоятельствами расходы Экспедитора (в том числе расходы по нахождению автотранспортного средства на штрафной стоянке, утрату заработка водителем автотранспортного средства в случае лишения его права на управление таким автотранспортным средством, расходы по выделению грузоподъемной техники повышенной грузоподъемности, расходы по выделению дополнительного контейнера для перегрузки части груза, расходы по перегрузке части груза и т.д.).

4.7. Контейнер Экспедитора считается находящимся под ответственностью Клиента:

- с момента передачи Клиенту или указанному им лицу (включая грузоотправителя) порожнего контейнера под погрузку до момента передачи груженого контейнера Экспедитору или указанному им лицу на железнодорожной станции или в морском порту отправления для дальнейшей отправки;
- с момента получения Клиентом или указанным им лицом (включая грузополучателя) груженого контейнера в пункте назначения до возврата порожнего контейнера Экспедитору или указанному им лицу в соответствии с инструкциями Экспедитора.

4.8. Возврат контейнера после завершения перевозки осуществляется Клиентом в нормативные сроки, установленные дополнительным соглашением к Договору, и в соответствии с письменными инструкциями Экспедитора. В случае просрочки возврата контейнера сверх нормативных сроков Клиент выплачивает плату за сверхнормативное пользование контейнерами в соответствии с тарифами, установленными Экспедитором и доведенными им до Клиента, либо в размере, определенном соглашением Сторон.

4.9. Контейнер должен быть возвращен Клиентом технически исправным и пригодным в коммерческом отношении. При возврате контейнера непригодным в коммерческом отношении, Клиент возмещает Экспедитору фактически понесенные расходы по очистке контейнера, а также компенсирует Экспедитору убытки, связанные с невозможностью немедленного использования соответствующего контейнера для обслуживания других клиентов путем уплаты неустойки в размере 2 000 (две тысячи) рублей за каждый 20-футовый контейнер и/или 3 000 (три тысячи) рублей за каждый 40-футовый контейнер. Указанные возмещение расходов и неустойка должны быть оплачены в течение 5 (пяти) дней с момента его получения Клиентом.

- 4.10. Клиент несет ответственность за сохранность контейнера в период его нахождения под ответственностью Клиента. При повреждении контейнера в указанный период (в том числе, если повреждение вызвано свойствами, весом, недостаточным креплением или неправильным размещением груза – к примеру, выпуклость стен, пятна и повреждения полов, деформация балок и т.д.), если эти повреждения возникли до возврата контейнера порожним Экспедитору или указанному им лицу, Клиент обязан компенсировать Экспедитору стоимость ремонта на основании счётов от организации, производящей ремонт, а также стоимость доставки контейнера в базу ремонта и обратно. С предварительного письменного согласия Экспедитора допускается осуществление Клиентом ремонта контейнеров своими силами и за свой счёт. Компенсация стоимости ремонта контейнера или ремонт контейнера, в случае проведения его Клиентом, производится в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты установления факта повреждения.
- 4.11. Обнаруженные при возврате контейнера Экспедитору повреждения и неисправности подлежат устранению за счет Клиента, кроме случая, если такие повреждения или неисправности обнаружены и надлежащим образом оформлены при предоставлении контейнера под погрузку.
- 4.12. Об утрате контейнера, а также о его повреждении, если такое повреждение влечет исключение контейнера из инвентарного парка, если таковые возникли в период нахождения контейнера под ответственностью Клиента, Клиент уведомляет Экспедитора в течение 3 (трех) дней с момента обнаружения утраты или повреждения.
- 4.13. В случае утраты контейнера или его повреждения, влекущего исключение контейнера из инвентарного парка, Клиент компенсирует стоимость контейнера в размере, определенном в соответствии с тарифами, установленными Экспедитором и доведенными им до Клиента, либо в размере, определенном соглашением Сторон.
- 4.14. Контейнер Экспедитора считается утраченным, если он не возвращен Экспедитору по истечении 90 (девяноста) дней с момента начала использования контейнера Клиентом. В этом случае Клиент компенсирует стоимость контейнера в соответствии с п.4.13. настоящих Типовых условий.
- 4.15. Компенсация стоимости контейнера осуществляется Клиентом в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения соответствующего письменного требования и/или счета Экспедитора.

5. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ.

- 5.1. Стоимость услуг, согласовывается Сторонами при согласовании Поручения и определяется на основании применимых Экспедитором тарифов на оказание соответствующих услуг (далее по тексту - Ставка). Если Сторонами не согласовано иное, согласованная Ставка Экспедитора включает в себя вознаграждение и расходы, которые несёт Экспедитор в интересах Клиента и в этом случае любая положительная разница между Ставкой Экспедитора и суммой понесённых им расходов является доходом Экспедитора.
- 5.2. Экспедитор оставляет за собой право в одностороннем порядке в любой момент изменить согласованную Ставку, в том числе в случае повышения тарифов и цен на услуги перевозчика и других организаций, привлеченных Экспедитором к транспортному процессу, изменении иных конъюнктурных факторов, о чём уведомляет Клиента по электронной почте по мере поступления такой информации к Экспедитору. Клиент компенсирует Экспедитору разницу в течение 5 (пяти) рабочих дней после выставления счета на доплату.
- 5.3. Расчёты по Договору производятся в порядке 100 % предоплаты, если иной порядок оплаты не предусмотрен отдельным соглашением Сторон. Клиент оплачивает счета Экспедитора в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения счёта по электронной почте. Счета выставляются Экспедитором, как правило, в течение 3 (трех) рабочих дней после согласования Экспедитором Поручения.
- 5.4. Клиент обязуется полностью возместить Экспедитору все фактически понесенные им и документально подтвержденные расходы, связанные со сверхнормативным хранением грузов и/или контейнеров, сверхнормативным использованием контейнерами, их очисткой, ремонтом и/или утратой, простоем транспортных средств, штрафами, санкциями, арестом груза таможенными и/или иными государственными органами, а также иные расходы Экспедитора, не согласованные Сторонами, но возникшие в процессе перевозке, кроме

возникших в результате виновных действий Экспедитора. Возмещение таких расходов осуществляется Клиентом в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения соответствующего счета Экспедитора.

- 5.5. Оплата услуг и расходов, как по основным, так и по дополнительным счетам производится Клиентом в полном объеме в безналичном порядке на расчетный счет Экспедитора.
- 5.6. В случае указания стоимости услуг или расходов в иностранной валюте (в долларах США или иной валюте), оплата производится в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации (Банка России) на дату выставления счёта Экспедитором.
- 5.7. Документом, свидетельствующим об исполнении транспортно-экспедиторских услуг, является Акт выполненных работ (оказанных услуг) (далее по тексту – Акт), оформленный с учётом требований, установленных в пункте 5.8. настоящих Типовых условий.
- 5.8. Клиент подписывает Акт в течение 5 (пяти) рабочих дней после его получения или предоставляет мотивированный отказ, с указанием обоснованных замечаний и/или доработок, в письменной форме. Неполучение Экспедитором в вышеуказанный срок подписанного Акта или мотивированного отказа расценивается как полное и бесспорное принятие Клиентом услуг, оказанных Экспедитором, а Акт принимается для отражения в бухгалтерском учёте сторон.
- 5.9. Сверка взаимных расчетов между Сторонами производится ежеквартально, не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным путем подписания акта сверки взаимных расчетов. Клиент обязуется в течение 10 (десяти) календарных дней с момента получения направленного Экспедитором акта сверки подписать и направить его Экспедитору, либо направить Экспедитору мотивированные замечания к акту сверки (с приложением подтверждающих документов) и подготовленный Клиентом проект акта сверки. В случае, если по истечении указанного 10-дневного срока Экспедитором не получены такие мотивированные замечания (с приложением подтверждающих документов) и подготовленный Клиентом проект акта сверки, акт сверки Экспедитора считается подписанным Клиентом надлежащим образом и без замечаний или возражений.
- 5.10. Моментом осуществления любого платежа по Договору считается момент поступления суммы платежа на корреспондентский счет банка, осуществляющего непосредственное расчетно-кассовое обслуживание Стороны – получателя платежа.
- 5.11. Если в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации обороты по реализации предоставляемых услуг являются объектом обложения НДС по любой ставке, то сумма НДС учитывается по соответствующей действующей налоговой ставке и отражается в документах, подтверждающих стоимость услуг.
- 5.12. В случае отказа Клиента от услуг Экспедитора (полностью или частично) внесенные Клиентом денежные средства возвращаются ему по письменному требованию Клиента. В отсутствие такого требования денежные средства рассматриваются в качестве аванса за последующие услуги. Возврат (зачет в качестве аванса) осуществляется в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты получения от задействованных в перевозке организаций подтверждений о том, что перевозки не были совершены или были совершены не в полном объеме. При этом из возвращаемых Клиенту (засчитываемых в качестве аванса) сумм удерживаются фактически понесенные Экспедитором расходы, плата за фактически оказанные им услуги, а также неустойки, штрафы, пени и/или проценты предусмотренные Договором или действующим законодательством Российской Федерации. Возврат (зачет в качестве аванса) осуществляется на основании подписанного Сторонами соответствующего акта сверки взаимных расчетов.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

- 6.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств Стороны несут материальную ответственность по основаниям и в размере, которые определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации и Договором.
- 6.2. В случае, если нарушение обязательства вызвано ненадлежащим исполнением договора перевозки, ответственность перед Клиентом Экспедитора, заключившего договор перевозки от своего имени и указанного в транспортной накладной (коносаменте, ином перевозочном документе) в качестве отправителя и/или получателя, определяется на основании правил, по

которым перед Экспедитором отвечает соответствующий перевозчик. Ответственность Экспедитора будет ограничена так же, как ограничивается ответственность перевозчика.

В случае, если договор перевозки заключен Экспедитором от имени Клиента, либо заключен Клиентом без участия Экспедитора, либо в случае, если Клиент является получателем по договору перевозки, заключенному его контрагентом, претензии, связанные с ненадлежащим исполнением договора перевозки предъявляются Клиентом непосредственно перевозчику, однако Экспедитор обязан оказать Клиенту все необходимое содействие в подготовке такой претензии (включая предоставление сведений и/или документов, которыми Экспедитор располагает).

Ничто в Договоре и практике взаимоотношений Сторон не может рассматриваться в качестве гарантии Экспедитором надлежащего исполнения перевозчиком условий договора перевозки, если только при согласовании Поручения Сторонами не согласовано предоставление Экспедитором Клиенту ручательства (делькредере) за одного или нескольких перевозчиков и обязательство Клиента оплатить Экспедитору установленный Поручением сбор за такое ручательство (делькредере).

- 6.3. Если в результате неисполнения или ненадлежащего исполнения своих обязательств одной Стороной был причинен материальный ущерб другой Стороне, он подлежит возмещению виновной Стороной в полном объеме. В случае просрочки доставки, порчи, недостачи или полной утраты грузов Клиента, Стороны действуют в соответствии с нормами соответствующих транспортных уставов и кодексов и издаваемых в соответствии с ними правил, а в случае международной перевозки – также применимых положений международных договоров и/или норм международного права.
- 6.4. Стороны признают, что Экспедитор не несет ответственность, если утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли:
- 1) при отсутствии нарушений целостности контейнера и/или пломбы на контейнере (в том числе наложенной после проведения досмотра (осмотра) таможенными и/или иными государственными органами Российской Федерации, либо наложенной независимым сюрвейером), прибывшем в пункт назначения, если при этом и грузополучателем не установлен факт несанкционированного вскрытия контейнера;
 - 2) из-за скрытых недостатков груза, его особой природы и физико-химических свойств, перепадов температур, недостатков и/или непрочности тары и упаковки, а также за возможные последствия, возникшие в результате несоответствия груза, фактически погруженного в контейнер, данным, заявленным в сопроводительных документах;
 - 3) вследствие ареста груза властями, введением карантинных ограничений и прочих законных действий органов власти.
- 6.5. В случае неисполнения Клиентом своих обязательств по Договору, повлекшего дополнительные расходы Экспедитора, Клиент обязуется компенсировать все такие расходы, понесенные Экспедитором.
- 6.6. Клиент несёт ответственность за несвоевременную уплату Экспедитору стоимости услуг и/или возмещения расходов, понесенных им в интересах Клиента, в размере 0,1 (ноля целых одной десятой) процента от суммы задолженности за каждый день просрочки платежа.
- 6.7. Клиент возмещает убытки, причиненные Экспедитору в связи с нарушением обязанности по предоставлению ему полной и достоверной информации, а также подлинных и действительных документов.
- 6.8. Клиент несет ответственность перед Экспедитором за ущерб, причиненный автомобилю, автоприцепу, контейнеру, в период проведения погрузо-разгрузочных работ на складе отправления или складе назначения в размере убытков, причиненных Экспедитору.
- 6.9. Клиент несет ответственность за простои транспортных средств под погрузкой/выгрузкой грузов или в ожидании отправки/выдачи грузов и в случае, если Ставкой не установлен размер платы за такие простои, в связи с этим возмещает Экспедитору все понесенные убытки, кроме случаев, если такие простои возникли по вине Экспедитора.
- 6.10. В случае непредставления Клиентом Экспедитору документов, предусмотренных Налоговым кодексом Российской Федерации для подтверждения обоснованности применения налоговой ставки по НДС 0%, в срок, установленный пунктом 2.1.17. настоящих Типовых условий, Экспедитор вправе предъявить Клиенту штраф в размере 20 (двадцать) процентов от

стоимости соответствующих услуг, а в случае, если в связи с данными обстоятельствами на Экспедитора наложены обязанности по уплате соответствующих штрафов и/или пени – компенсирует такие штрафы и/или пени в фактически уплаченном Экспедитором размере.

7. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

- 7.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение обязательств по Договору полностью или в их части, если это явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения Договора в результате событий чрезвычайного характера, которые Стороны не могли ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами.
- 7.2. К обстоятельствам непреодолимой силы относятся события, на которые Стороны не могут оказать влияния, и за возникновение которых они не могут нести ответственность, в том числе, но не ограничиваясь: любые стихийные бедствия, техногенные катастрофы, военные действия, введения военного или чрезвычайного положения или контртеррористической операции, забастовки, массовые беспорядки, экстремальные погодно-климатические условия, запрет экспорта или импорта определённых товаров, временное закрытие для движения отдельных направлений (дорог) по распоряжению компетентных органов, дорожно-транспортные происшествия не по вине водителя Экспедитора, запретительные меры органов государственной власти, а также решения монополистических организаций на транспорте, непосредственно препятствующие любой из Сторон выполнять свои обязательства по Договору.
- 7.3. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по договору в силу вышеуказанных причин, должна письменно известить другую Сторону в течение 10 дней с момента наступления таких обстоятельств. Доказательством указанных в извещении фактов могут служить документы, выдаваемые компетентными государственными органами и/или соответствующей торгово-промышленной палатой. Такое извещение допускается по электронной почте.
- 7.4. Если действие обстоятельств непреодолимой силы продлилось более 3 (трёх) месяцев, то каждая из Сторон вправе отказаться от дальнейшего исполнения обязательств по Договору без уплаты установленных нормами действующего законодательства штрафов за отказ от договора транспортной экспедиции.

8. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

- 8.1. Условия Договора; информация о стоимости услуг Экспедитора и порядке их оказания; данные о субподрядчиках Экспедитора (включая, стоимость услуг, порядок их оказания) и иные условия, которые могут согласовать Стороны в процессе исполнения Договора, являются конфиденциальной информацией. Передача такой информации в письменной или устной форме физическим или юридическим третьим лицам запрещается без предварительного письменного согласия другой Стороны, в отношении которой предполагается раскрытие коммерческой тайны. Каждая из Сторон обязуется, что приложит все усилия для предотвращения несанкционированного раскрытия таких сведений действующими или бывшими руководителями, должностными лицами, работниками, представителями, иными лицами, имеющими доступ к такой информации.
- 8.2. Условия о конфиденциальности, указанные в пункте 9.1. настоящих Типовых условий, не распространяются на предоставление Сторонами информации органам власти в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.
- 8.3. Обязательства о конфиденциальности, изложенные в пункте 9.1. настоящих Типовых условий, будут сохраняться в течение трех лет после прекращения действия Договора.
- 8.4. За разглашения конфиденциальной информации Сторона обязана возместить другой Стороне убытки в полном объеме в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

9. УРЕГУЛИРОВАНИЕ ПРЕТЕНЗИЙ, РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

- 9.1. Споры и разногласия, возникающие между Сторонами по вопросам исполнения обязательств по Договору, будут разрешаться путем переговоров на основе действующего

законодательства и обычаев делового оборота с соблюдением претензионного порядка урегулирования споров.

- 9.2. Претензии по вопросам задержки доставки, порчи, недостачи или полной утраты грузов, произошедших в период нахождения груза под ответственностью железной дороги или морского перевозчика, предъявляются грузоотправителями/грузополучателями Клиента в соответствии с законодательством Российской Федерации и международными договорами, стороной которых является Российская Федерация, в том числе Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС).
- 9.3. Претензии, возникшие по Договору, должны быть предъявлены Стороной, чьи интересы нарушены, в течение срока, предусмотренного действующим законодательством Российской Федерации, а если действующим законодательством такой срок не установлен – в течение 30 дней со дня возникновения права на предъявление претензии. К претензии об утрате, о недостаче или повреждении (порче) груза должны быть приложены документы, подтверждающие право на предъявление претензии, и документы, подтверждающие количество и стоимость груза.
- 9.4. Претензия подлежит рассмотрению в течение 30 (тридцати) дней со дня ее получения.
- 9.5. Претензии и уведомления об удовлетворении (частичном удовлетворении) или отклонении претензии, заверенные подписью уполномоченного лица и печатью Стороны, направляются в оригиналах в адрес другой Стороны заказным письмом с уведомлением о вручении с приложением необходимых документов. Датой предъявления претензии считается дата штампа почтового ведомства о принятии письма.
- 9.6. В случае невозможности разрешения спора путем переговоров или в претензионном порядке, спор передается в Арбитражный суд г. Москвы.

10. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

- 10.1. Договор может быть изменен или расторгнут по взаимному соглашению Сторон или в одностороннем порядке, в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации и Договором.
- 10.2. Договор вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами и действует по 31 декабря того года, в котором он заключен, с последующим ежегодным автоматическим продлением при условии, что ни одна из Сторон не заявила в письменном виде противоположной Стороне о своем желании прекратить его действие в срок, установленный в п. 10.3. настоящих Типовых условий.
- 10.3. Каждая из Сторон вправе расторгнуть Договор в одностороннем порядке, предупредив об этом письменно другую Сторону не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты фактического расторжения Договора, путём направления письменного уведомления. Письменное уведомление об одностороннем отказе от исполнения Договора первоначально направляется другой Стороне электронной почтой с последующей досылкой в течение 10 (десяти) календарных дней оригинала уведомления заказным письмом.
- 10.4. Обязательства Сторон, возникшие до момента уведомления о расторжении, сохраняют силу до полного их исполнения, если иное не согласовано Сторонами.
- 10.5. Прекращение действия Договора не влечёт освобождения от ответственности за его нарушения.

11. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 11.1. По вопросам, не урегулированным Договором, Стороны руководствуются действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации и международными договорами, в которых участвует Российская Федерация.
- 11.2. Стороны договорились о том, что Договор, приложения, дополнительные соглашения, Поручения к нему и иные документы, которыми Стороны обмениваются в рамках Договора (за исключением претензий), переданные электронной почтой, являются действительными наравне с подлинниками до момента получения подлинников указанных документов.

Документы направляются по электронным адресам (с адреса), указанным при заключении Договора. Датой передачи сообщения считается день отправления сообщения электронной почты.

Положения настоящего пункта не распространяется на документы, которые в соответствии с условиями Договора или действующим законодательством должны предоставляться в оригиналах.

- 11.3. Стороны обязуются отправлять друг другу подлинники документа о заключении Договора, приложений, дополнительных соглашений и Поручений к нему не позднее 5 (пяти) рабочих дней с момента отправки электронных копий документов. В случае невыполнения этой обязанности электронные копии сохраняют юридическую силу и являются действительными до момента, указанного в п. 11.2. настоящих Типовых условий.
- 11.4. В случае изменения организационно-правовой формы, наименования, адресов, реквизитов и других сведений, указанных при заключении Договора, Сторона должна письменно уведомить об этом другую Сторону. Такие изменения не требуют внесения изменений в Договор.
- 11.5. В течение 3 (трех) календарных дней с даты заключения Сторонами Договора Стороны электронной почтой направляют друг другу копии следующих документов (если они не были направлены соответствующей Стороной другой Стороне до заключения Договора): действующего Устава (со всеми действующими изменениями и/или дополнениями), решения о назначении (избрании) единоличного исполнительного органа.
- 11.6. Условия оказания услуг Экспедитором, тарифы Экспедитора на оказываемые им услуги, формы Поручений и/или иных документов, используемых при исполнении Договора, опубликованные на официальном сайте Экспедитора в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (www.sn-navigator.ru), считаются доведенными до Клиента в момент такой публикации и подлежат применению, если после такой публикации Экспедитором до Клиента не были доведены отличающиеся от опубликованных иные условия, тарифы и/или формы.
- 11.7. Договор заключен путем составления Сторонами единого электронного документа, либо путем подписания Сторонами бумажного документа в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу (по одному для каждой Стороны), заверенного печатями и подписями уполномоченных лиц Сторон. Все последующие дополнения и/или изменения к Договору действительны и являются его неотъемлемой частью лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями Сторон (в том числе в форме электронного документа).