



АО «СН Навигатор»
125362, Россия, г. Москва
Ул. Вишневая, д. 9, корп.1
Тел.: +7 495 204 44 11
E-mail: office@sn-navigator.ru
www.sn-navigator.ru

SN Navigator Co.
Bld. 1, Vishnevaya Str., 9/1
Moscow, Russia, 125362
Tel.: +7 495 204 44 11
E-mail: office@sn-navigator.ru
www.sn-navigator.ru

Клиентам АО «СН Навигатор»

г. Москва

Дата: 15.01.2025 г.

Уважаемые коллеги!

Предлагаем вашему вниманию тарифы на транспортно-экспедиторские услуги по перевозкам контейнеров в импортном и экспортном направлениях.

1. ИМПОРТ Организация и выполнение морской части перевозки (морской фрахт) на условиях FI-LO:

Маршрут	20' SOC / COC (долл. США)	40' SOC / COC (долл. США)
Пусан-Владивосток	по запросу	по запросу
Циндао-Владивосток	800 / 2 350	1 200 / 3 400
Циндао-Владивосток (местная выдача)	800 / 1 400	1 200 / 2 300
Сямынь/Шанхай/Нингбо-Владивосток	1 350 / 2 000	1 900 / 2 600

Тарифы действительны при наличии места и оборудования (COC).

1.2 Предоставление контейнеров для осуществления перевозки в пределах нормативного срока (DROP-OFF):

при отправлении из порта Циндао:

Направление	20'	40'
Москва	включено в тариф морской перевозки	включено в тариф морской перевозки
Новосибирск	по запросу	по запросу
Екатеринбург	по запросу	по запросу
Санкт-Петербург	по запросу	по запросу

При отправлении из портов Сямынь/Шанхай/Нингбо:

Направление	20' (в рублях)	40' (в рублях)
Москва	55 000	155 000
Новосибирск	45 000	130 000
Екатеринбург	по запросу	по запросу
Санкт-Петербург	55 000	140 000

В случае просрочки оплаты услуг, связанных с организацией и выполнением морской и /или наземной части перевозки (оплата после прибытия судна в порт назначения и/или оплата после прибытия контейнера на станцию назначения), Экспедитор оставляет за собой право на взаиморасчёты с третьими лицами (включая, но не ограничиваясь: морские перевозчики, терминалы и пр.) в срок до 5 рабочих дней с даты поступления денежных средств Заказчика на расчетный счет Экспедитора с отнесением всех возникших дополнительных расходов в адрес Заказчика. Датой платежа считается дата поступления денежных средств на расчетный счёт Экспедитора.

В случае самостоятельной организации (по предварительному согласованию) клиентом перевозки из порта Владивостока до станции назначения, дополнительно взимается плата:

20'/40'СОС = \$ 600 (Москва)

20'/40'СОС = \$ 800 (Екатеринбург/Новосибирск)

20'/40'СОС = \$ 600 (Санкт-Петербург)

1.3 Транспортно-экспедиторские услуги (при организации морской перевозки силами АО «СН Навигатор») для контейнеров, прибывших на терминал ВМРП в импорте. (CY-FOR)

Станция назначения	20' (вес груза до 24 тн)	20' (вес груза 24-28 тн)	40' (вес груза до 28 тн)*	Охрана 20'	Охрана 40'
Московский ж/д узел** (с 01.02.2025г.)	215 000	248 000	385 000	5 700	11 300
Екатеринбург-тов.	220 000	240 000	370 000	4 100	8 200
Клещиха	175 000	195 000	310 000	3 300	6 800
Тольятти	190 000	215 000	340 000	4 600	9 100
Шушары/Автово	240 000	280 000	435 000	5 700	11 300

*В случае превышении указанной загрузки контейнера, применяется повышенный тариф.

**Выбор станции назначения остаётся за АО «СН Навигатор».

Отправка контейнеров на станцию назначения осуществляется в адрес АО «СН Навигатор» или его агентов.

Стоимость терминальных услуг на станции назначения:

- Московский ж/д узел: 15550 руб/20'; 19350 руб/40'. Тарифы на доставку контейнеров автомобильным транспортом доступны на сайте: <https://sn-navigator.ru/>
- Другие станции: 13500 руб/20'; 16800 руб/40'.

Тарифы даны на неопасный груз.

Тарифы применяются на дату подачи заявки на жд отправку, при условии готовности контейнера к отправке (закрыт склад, оформлены все необходимые для отправки документы).

Тарифы указаны в рублях и не включают в себя НДС и другие налоги, которые начисляются в соответствии с НК РФ с учетом выбранного режима перевозки.

Груз в контейнере должен быть размещен в соответствии с «техническими условиями размещения и крепления груза в контейнерах» Возможность организации жд перевозки контейнеров с жидким грузом; с грузовыми местами свыше 1500 кг; с весом груза в контейнере более 28 тонн требует предварительного согласования.

Тарифы включают в себя:

- погрузочно-разгрузочные и складские услуги (только услуги склада на терминале ВМРП, при выдаче контейнера на ЖД транспорт, терминальные услуги на станции отправления),
- свободное хранение на терминале ВМРП 8 суток, начиная с фактической даты выгрузки с судна, при этом неполные сутки считаются за полные,
- оформление документов (оформление ГУ-12 и перевозочных документов),
- платежно-финансовые услуги (оплата провозных платежей),
- предоставление железнодорожного подвижного состава для осуществления железнодорожной части перевозки.

В тарифы не включено:

- НДС и другие налоги,
- не указанные выше погрузочно-разгрузочные и складские услуги, дополнительные терминальные услуги, не включенные в линейную ставку ПРР (сверхнормативное хранение, перемещение, взвешивание, МИДК, досмотр ит.п.),
- оформление таможенного транзита,
- терминальные услуги на станции назначения,
- доставка контейнера на склад получателя.

Тарифы действуют до последующего уведомления об их изменении. Уведомление предоставляется по запросу.

1.4 Условия пользования контейнерами.

Условия предоставления и использования контейнеров для экспортно-импортных перевозок публикуются на официальном сайте Экспедитора в сети Интернет: <https://sn-navigator.ru/>

2. ЭКСПОРТ

Организация и выполнение морской части перевозки (морской фрахт) на условиях LI-FO:

Маршрут	20' SOC / COC (долл. США)	40' SOC / COC (долл. США)
Владивосток-Циндао (QQCTU)	600	700
Владивосток-Шанхай/Нингбо	600	750

Тарифы включают в себя:

- погрузочно-разгрузочные услуги (только погрузка контейнера на судно на терминале ВМРП),
- морской фрахт.

В тарифы не включено:

- не указанные выше погрузочно-разгрузочные и складские услуги (услуги склада на терминале ВМРП, другие терминальные услуги, не включенные в линейную ставку ПРР),
- платежно-финансовые услуги по оплате связанных с перевозкой сборов в Китае (включая суммусборов).

Тарифы действуют до последующего уведомления об их изменении. Уведомление предоставляется по запросу.